

楽しんでほしい！近くてうれしい！

昭和村 ガクチカ project

Showa village GAKUCHIKA Project



2024
11
—
3
SUN
10:00
~15:00

@ 交流・観光拠点施設 喰丸小

入場
無料

昨年9月10日、くねくね道の博士峠に、博士トンネルが開通。
いまでは四方にアクセスが充実して、昭和村はソチコチから近い山里になりました。
今まで遠く感じてきた昭和村だからこそ、きっと新しい学びがあるはず！

3
時間目



「歴史」

~昭和の働くクルマでレトロな風景を再現~

木造校舎にぴったりな、昭和時代に活躍した“働くクルマ”を展示
イチョウの黄色の絨毯に映える昔なつかしい景色を再現します
昭和村で昭和時代にタイムスリップしてみよう！

主催 / 昭和村 企画協力 / NPO法人奥会津まちづくり支援機構

令和6年度 福島県地域創生総合支援事業

昭和村ガクチカproject とは

博士トンネル開通で「より行きやすく近くなった昭和村」で、学び(教科)をテーマとしたイベントを実施することで、関係人口を増やし、奥会津を周遊する新しい観光ルートを提案するプロジェクト。

※展示車両・イベント内容は諸事情により予告なく変更になる場合がございますのでご了承ください。
※悪天候などにより、中止になる場合もございます。ホームページ等で最新の情報を確認してからご来場ください。

昭和時代の働く車展示 (雪国で働いた全輪駆動車を主体に展示)



ランドローバー(88)
1967年(昭和42年)
只見川ダム開発に活躍した車と同型車(7人乗り)



三菱 ジープ(K-J 24H)
バンタイプのディーゼル車



トヨタ ランドクルーザー(K-BJ 41)
1979年(昭和54年)
B型エンジンの名車



スズライト キャリイ(L20)
1969年(昭和44年)
360cc セミキャブトラック



マツダ クラフト(DCU9)
1974年(昭和49年)
全国的にも珍しい現役車



三菱 キャンター(P-FG435E)
1988年(昭和63年)
通称小型戦車、どこでも走る本格的4WD

いすゞ 6輪駆動車(P-HTW12L)
1987年(昭和62年)
現役の材木運搬車 現在会津に2台のみ

いすゞ エルフ(TLD22)
1969年(昭和44年)
青森県より出力競争時代の2代目

昔なつかしい発動機の運転会

(昭和30年代の農家にあった貴重な発動機を運転)



※写真はすべてイメージです。

ミニSLも特別運行



木造校舎内では
よいやれ屋を開催



昭和村公民館では、同日10:45~16:00まで
第62回昭和村民文化祭 芸能発表会を開催。

お問い合わせ

昭和村役場 産業建設課 観光交流係

TEL.0241-57-2124

E-mail kankou@vill.showa.fukushima.jp



喰丸小 最新情報